



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum:     | Popis:                    | Kontroloval:      |
|---------|------------|---------------------------|-------------------|
| P01     | 12.06.2021 | Dokumentace k připomínkám | Ing. Martin Raibr |
| P02     | 12.08.2021 | Dokumentace k čistopisu   | Ing. Martin Raibr |
|         |            |                           |                   |
|         |            |                           |                   |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |  |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ                    |  |
| Adresa:             | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc            |  |

|                          |  |                       |              |   |
|--------------------------|--|-----------------------|--------------|---|
| Zhotovitel stavby:       | <b>SUDOP PRAHA a.s</b>                   |                       |              |  |
| Adresa:                  | Olšanská 1a, 130 80 Praha 3              |                       |              |   |
| Kontakt:                 | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz |                       |              |   |
| Zhotovitel objektu:      | <b>SUDOP PRAHA a.s</b>                   |                       |              |  |
| Adresa:                  | Olšanská 1a, 130 80 Praha 3              |                       |              |   |
| Kontakt:                 | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz |                       |              |   |
| Hlavní projektant (HIP): | Specialista:                             | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |   |
| Ing. Martin Raibr        | Ing. Martin Raibr                        | Zdeněk Pacholík       | Jiří Jakubec |   |

|                            |   |                   |          |  |
|----------------------------|---|-------------------|----------|--|
| Název stavby/akce:         | <b>Výstavba PZS přejezdu P7890 v km 15,595 trati Chuchelná - Kravaře ve Slezsku</b>                   |                   |          | Označení (S-kód):<br>S622000466              |
|                            |   |                   |          | Označení zhotovitele:<br>20-337.208          |
| Název části:               | Dokumentace objektů   |                   |          | Označení části: <b>D.1.1.3</b>               |
| Název objektu:             | <b>Technologická část<br/>Železniční zabezpečovací zařízení<br/>Přejezdové zabezpečovací zařízení</b> |                   |          | Označení objektu/komplexu:<br><b>PS 1301</b> |
| Název přílohy:             | Tabulka kabelových tras   |                   |          | Číslo přílohy: <b>1 0804</b>                 |
| Název dílčí části přílohy: | -   |                   |          | Paré:  |
| Kraj:                      | Katastrální území:  | TUDU:             |          |  |
| Moravskoslezský            | Víz. Textová část   | Víz. Textová část |          |  |
| Stupeň dokumentace:        | Datum zpracování:   | Formáty:          | Měřítko: |  |
| DSP + PDSP                 | 12.8. 2021  | xA4               | -        |  |

|                     |                     |           |               |                   |                 |         |
|---------------------|---------------------|-----------|---------------|-------------------|-----------------|---------|
| S-kód:              | Stupeň dokumentace: | Část:     | Objekt:       | Podoblast:        | Příloha:        | Revize: |
| S 6 2 2 0 0 0 4 6 6 | - -                 | D S P - - | D 1 1 3 - - - | P S 1 3 0 1 - - - | - - 0 8 0 4 - - | - P 0 2 |

[Prostor pro další informace]

|    |    |       |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       | asfalt | beton | silniční panel | dlažba | folie | žlab  |       | trubka | ocelový | protlak | překop | ocelová trubka | Pozn. |
|----|----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|----------------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|--------|----------------|-------|
| od | do | 35/80 | 35/120 | 50/50 | 70/50 | 110/50 | 65/90 | 80/90 | 100/90 | 65/120 | 65/150 | 35/80 | 50/10  | 35/10 | 100/10         | 50/10  |       | 10/10 | 20/13 | 120    | žlab    |         |        |                |       |
| 29 | 28 | 56    |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        |       |       |       | 112    |         |         |        |                |       |
| 28 | 26 | 88    |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        | 88    |       |       |        |         |         |        |                |       |
| 26 | 1  |       |        |       |       |        |       |       |        | 6      |        |       |        |       |                |        |       |       |       |        |         |         | 6      |                |       |
| 26 | 24 | 85    |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        | 85    |       |       |        |         |         |        |                |       |
| 24 | 8  | 321   |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        |       | 642   |       |        |         |         |        |                |       |
| 8  | 5  |       |        |       |       |        |       |       |        |        | 25     |       |        |       |                |        |       |       |       |        |         | 75      |        |                |       |
| 5  | 4  |       |        |       |       |        |       |       |        | 8      |        |       |        |       |                |        |       |       |       |        |         | 16      |        |                |       |
| 4  | 3  |       |        |       |       |        |       |       |        |        | 22     |       |        |       |                |        |       |       |       |        |         | 44      |        |                |       |
| 5  | 6  |       |        |       |       |        |       |       |        | 8      |        |       |        |       |                |        |       |       |       | 35     |         |         |        |                |       |
| 47 | 30 | 398   |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        | 398   |       |       |        |         |         |        |                |       |
| 30 | 31 |       |        |       |       |        |       |       |        | 7      |        |       |        |       |                |        |       |       |       |        |         |         | 14     |                |       |
| 31 | 32 | 23    |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        |       | 46    |       |        |         |         |        |                |       |
| 32 | 33 |       |        |       |       |        |       |       |        |        | 9      |       |        |       |                |        |       |       |       | 18     |         |         |        |                |       |
| 33 | 36 | 101   |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        | 101   |       |       |        |         |         |        |                |       |
| 36 | 44 | 143   |        |       |       |        |       |       |        |        |        |       |        |       |                |        |       | 286   |       |        |         |         |        |                |       |
| 44 | 46 |       |        |       |       |        |       |       |        |        | 22     |       |        |       |                |        |       |       |       |        |         |         | 44     |                |       |